

ICS 45.060.10
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3146.1—2007
代替 TB/T 2058—1989

DK-1 型机车电空制动机 第 1 部分：单机性能试验

DK-1 Electro-pneumatic brake for electric locomotives
Part 1: Single unit performance test

2007-04-23 发布

2007-10-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 试验前要求	1
3 单机性能试验	1
附录 A(资料性附录) 制动机完全缓解时间.....	6

前 言

TB/T 3146《DK-1 型机车电空制动机》分为 4 个部分：

- 第 1 部分：单机性能试验；
- 第 2 部分：单阀试验规范；
- 第 3 部分：109 型分配阀；
- 第 4 部分：其他阀类。

本部分是 TB/T 3146 的第 1 部分，代替 TB/T 2058—1989《DK-1 型机车电空制动机单机性能试验技术条件》。

本部分与 TB/T 2058—1989 相比主要变化如下：

- 增加了单独制动控制器、后备制动调压阀等相关内容；
- 将紧急制动跳开主断路器改为自动封锁牵引或自动断开主断路器；
- 增加了重联性能检查内容；
- 取消了检查按钮作用检查内容；
- 取消了电空联锁功能性能检查内容；
- 对列车管充风时间做了相应的调整；
- 将无动力回送性能检查中的制动缸最高压力由 $200\text{ kPa} \pm 10\text{ kPa}$ 改为 $250\text{ kPa} \pm 10\text{ kPa}$ ；
- 增加了空气制动与动力制动的联锁作用、列车电空制动、与列车监控装置配合等性能检查内容。

本部分附录 A 是资料性附录。

本部分由中国南车集团株洲电力机车有限公司提出。

本部分由中国北车集团四方车辆研究所归口。

本部分起草单位：中国南车集团株洲电力机车有限分司、铁道科学研究院机车车辆研究所。

本部分主要起草人：方长征、刘豫湘、林晖、胡跃文、高殿柱、宁建国、陈洁。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：TB/T 2058—1989。